

VÁLCOVÁ PARKETOVÁ BRUSKA ELF



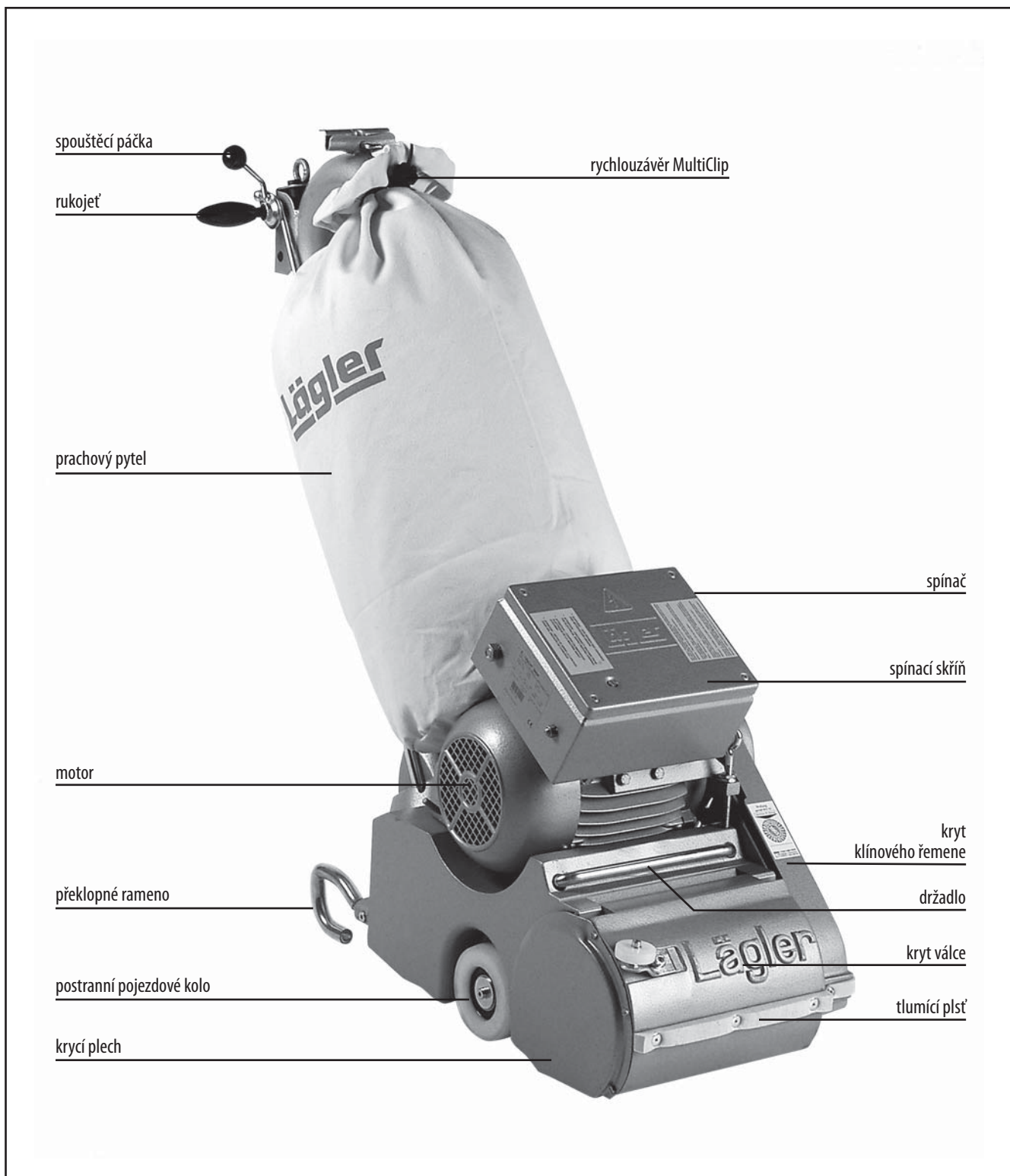
OBSLUHA | ÚDRŽBA | BEZPEČNOST

manuál pro obsluhu válcové parketové brusky

ELF

Lägler

SVĚTOVÁ JEDNIČKA
V BROUŠENÍ PODLAH



Obr. 1 Hlavní části válcové brusky ELF

1. Úvod

Rozhodli jste se pro vysoce kvalitní výrobek firmy LÄGLER. Přejeme Vám s parketovou bruskou ELF mnoho úspěchů. Stroj byl vyroben s nejmodernějšími technologiemi. Všechny výrobky LÄGLER jsou podrobovány důkladné kontrole, než opustí závod.

Přečtete si, prosím, kompletně tento návod k obsluze, než poprvé budete s výrobcem ELF pracovat. Návod k obsluze obsahuje důležité pokyny k bezpečnosti práce a zodpoví vám mnoho otázek, abyste se strojem mohli pracovat bezpečně a bez problémů. Nenajdete-li v tomto návodu k obsluze informace, která vás zajímají, obraťte se prosím s důvěrou na naše servisní techniky. Tito jsou s bruskou ELF nejlépe a kvalifikovaně seznámeni a rádi vám napomohou radou i činem.

1.1 Části stroje

V obrázku 1 (strana 2) jsme u výrobku ELF uvedli označení nejdůležitějších částí. Udělejte si trochu času, abyste se s tímto strojem blíže seznámili.

1.2 Popis stroje

Válcovou brusku ELF je možno obdržet se třemi různě širokými brusnými válci (200/250/300 mm). Bruska ELF může být vybavena buď konvenčním brusným válcem, nebo u šířek 200 a 300 mm může být vybavena odstředivým brusným válcem příslušné šíře. Pracovní zóna je zakrytá skříni stroje a snímatelným bočním krytem. Na skříni stroje je horizontálně v závěsu pro motor upevněný elektromotor. Motorový kabel je umístěn na spínací skříni motoru. Motorový spínač s pozicemi spínače START / PROVOZ a TEST se nachází na spínací skříni. Vlevo se nachází pod krytem řemene řemenový pohon. Stroj se pohybuje na jednom otočném kolečku, které je umístěno na zadní části a dvou postranních pojezdových kolech. Na vodící trubici jsou umístěny dvě vodící rukojeti. U pravého z nich je umístěna spouštěcí páčka brusného válce. Je zde otvor pro upevnění držáku kabelu a na konci vodící trubice je vyústění pro nasazení prachového pytle.

Obsah

1. Úvod
- 1.1. Části stroje
- 1.2. Popis stroje
- 1.3. Řádné použití v souladu s určením
- 1.4. Upozornění na nebezpečí
- 1.5. Ochranné prvky
2. Technické údaje
3. Uvedení do provozu
- 3.1. Příprava stroje
- 3.1.1. Konvenční brusný válec s upínáním brusného papíru
- 3.1.2. Odstředivý válec
- 3.1.3. Příprava do provozu
- 3.2. Spouštění stroje
- 3.3. Vypnutí stroje
4. Práce strojem ELF
- 4.1. Uživatelské tipy
- 4.2. Výměna brusiva
- 4.2.1. Konvenční brusný válec
- 4.2.2. Odstředivý brusný válec
- 4.3. Regulace tlaku brusného válce
- 4.4. Vyprázdnění prachového pytle
- 4.5. Přestavění brusky z konvenčního na odstředivý válec
5. Přeprava a skladování
- 5.1. Demontáž stroje
- 5.2. Montáž po přepravě
- 5.3. Skladování
6. Údržba
- 6.1. Čištění a ošetřování
- 6.2. Mazání
- 6.3. Kontrola nastavení stroje
- 6.4. Kontrola nastavení prachu
- 6.5. Výměna dílů, podléhajících opotřebení
- 6.5.1. Výměna brusného válce
- 6.5.2. Výměna zadního kolečka
- 6.5.3. Výměna obložení bočních koleček
- 6.5.4. Výměna klínového řemenu
- 6.6. Pravidelné kontrolní a údržbové práce podle předpisů bezpečnosti práce
7. Vyhledávání závad
8. Všeobecné bezpečnostní pokyny

Válcová bruska ELF je určena pouze pro používání v suchém prostředí a suché opracování. Neprovádějte se strojem ELF nikdy práce za mokra (ohrožení života)

1.3 Řádné použití v souladu s určením

Válcová bruska ELF se vhodná pro broušení dřevěných a korkových podlah, bruslařských drah z umělé hmoty, tartanových drah.

Jiné použití není bez svolení výrobce povoleno.

1.4 Upozornění na nebezpečí

Přečtete si, prosím, toto upozornění na možná nebezpečí zodpovědně a poučte také vaše spolupracovníky a kolegy. Jinak mohou být vystaveni nebezpečí nebo si mohou přivodit zranění.

Aby nedošlo ke zranění brusným prostředkem nesmí být bruska nikdy zapnuta, když jí máte v překlopené pozici..

Používejte výhradně náradí, příslušenství a náhradní díly LÄGLER, určené pro brusku ELF. Na použití jiných než originálních dílů Lägler se záruka nevztahuje! Kromě toho mohou vzniknout škody na stroji nebo broušeném objektu. Rovněž použití cizích dílů a součástí může být nebezpečné pro obsluhu.

Dbejte na řádné umístění prachového pytle, abyste zabránili zbytečnému zdravotnímu ohrožení obsluhy a zatížení okolního prostředí zdraví škodlivým prachem.

Nesprávný způsob přepravy stroje vede k jeho poškozením.

Pro zabránění poškození ohněm nebo explozí je nutno prachový pytel po skončení práce sejmout, a vyprázdnit do nehořlavé nádoby. Nádobu je nutno pečlivě uzavřít nehořlavým víkem. Tuto nádobu, stejně jako vyprázdňovaný prachový pytel je bezpodmínečně nutné skladovat na volném prostranství.

Nepřibližujte se ke zdroji ohně!

Nekuřte, zdržujete-li se v prašném prostředí (např. při broušení nebo vyprázdňování prachového pytle) → nebezpečí exploze.

Prodlužování síťový kabel nesmí být v dosahu pracovní oblasti brusky, jinak by mohlo dojít k jeho mechanickému poškození a poranění elektrickým proudem

Pro vyloučení nechtěného spuštění vypnutého stroje je nutno přerušit přívod proudu vytažením síťového kabelu ze zásuvky!

Pro ochranu před bludnými proudy používat bezpečnostní zástrčku DI (výr.č. 000.01.65.010).

Při řádné provozu přístroje jsou dodrženy předepsané limity prašnosti. Při vyprázdňování prachového pytle doporučujeme použít ochrannou masku P3 (výr.č. 000.01.20.010).

1.5 Ochranné prvky

Následující díly stroje jsou ochrannými prvky a musí být proto vždy v bezvadném stavu:

Krycí plech válce	ochrana proti prachu
Skříň stroje	ochrana před brusným prostředkem
Kryt klínových řemenů	ochrana před klínovým řemenem

2. Technické údaje

Výrobce	Eugen Lägler GmbH
Typ stroje	válcová bruska
Sériové číslo	viz typový štítek na stroji
Rok výroby	viz typový štítek na stroji
Konstrukce motoru	jednofázový motor na střídavý proud
Napětí	230 V
Frekvence	50 Hz
Výkon	2,2 kW
Jištění	16 A
Třída izolace	B
Třída ochrany	IP 54
Bezpečnostní jištění	vypnutí při nulovém napětí (tzv. jištění nulováním) termospínač jako ochrana proti přetížení motoru
Náběhový kondensátor	60 µF
Provozní kondensátor	40 µF
Průměr válce	173,5 resp. 176 mm
Počet otáček válce	2.400 1/min.
Hmotnost skříně stroje	41 kg
Hmotnost motoru	34 kg
Celková hmotnost	79 kg
Délka	1040 mm
Šířka	360 resp. 410 mm
Výška	1000 mm
Hodnota emisí hluku při broušení	77 dB(A)

Účel použití:

Pro broušení dřevěných a krokových podlah, bruslařských drah z umělé hmoty, tartanových drah.

Pozor!

Nesmí se používat pro práce za mokra a ve vlhkém prostředí.

Základní vybavení

Stroj v provozním stavu, prachový pytel, MultiClip pro upevnění prachového pytle, opěrné rameno kabelu, prodlužovací kabel 3 x 2,5 mm² - 10 m dlouhý, O-kroužek jako kompenzace tahu, návod k použití a bezpečnostní pokyny, šablona, taška s kompletním náradím s očkovým klíčem SW 13/10.

Při zapnutém stroji existuje přes veškeré ochranné prvky určité riziko úrazu, a proto se nikdy nedotýkejte rotujících částí a dílů stroje!

Upozornění

Výše uvedené údaje motoru se vztahují na stroje, používané v SRN. Exportované stroje mohou mít jiné údaje, které jsou uvedeny na typovém štítku.

Informace k hodnotám emise hluku

Uvedené hodnoty jsou hodnoty emisí a nemusí současně představovat bezpečné hodnoty pracoviště. Ačkoliv existuje vztah mezi emisními hodnotami a hladinou imisí, není z nich možno spolehlivě odvozovat, zda jsou nutná dodatečná opatření. Faktory, které mohou ovlivnit hladinu imisí na pracovišti, jsou doba účinku, druh pracoviště, jiné zdroje hluku, např. počet strojů a jiných sousedních prací. Přípustné hodnoty na pracoviště mohou být v různých zemích odlišné. Tato informace má uživateli umožnit, aby mohl lépe odhadnout ohrožení a riziko.

Válcová bruska ELF je určena pouze pro používání v suchém prostředí a suché opracování. Neprovádějte se strojem ELF nikdy práce za mokra (ohrožení života)

V provedení s odstředivým válcem odpadá ve vybavení šablona a klíč s vnitřním šestihranem (tzv.imbusový klíč) SW 10.

Zvláštní příslušenství

TransCart (výr.č. 720.00.00.100), sada chrániče uší (výr.č. 000.01.10.021), DI-bezpečnostní zástrčka (výr.č. 000.01.65.010), bezpečnostní pás (výr.č. 000.01.50.010).

Opotřebovávané díly

V pravidelných intervalech kontrolujte, prosím, stav následně uvedených dílů, které podléhají postupnému opotřebení tak, abyste mohli vždy pracovat s optimálním výsledkem a přitom bezpečně:

- prodlužovací kabel (výr.č. 000.65.53.251) vyměnit po poškození
- kabel motoru (výr.č. 000.65.43.251) vyměnit po poškození
- MultiClip (výr.č. 000.01.40.110) vyměnit po poškození
- klínový řemen (výr.č. 000.71.26.087 / výr.č. 000.71.24.065) vyměnit po opotřebení
- brusný válec (výr.č. 200.40.00.100/ 250.40.00.100/ 300.40.00.100/150.40.00.100/300.41.00.100) vyměnit po opotřebení, popř. poškození (při každodenním používání vyměnit vždy po ca 1-2 letech)
- krycí plech (výr.č. 200.01.03.100 nebo 300.01.03.100) vyměnit po poškození
- prachový pytel (výr.č. 100.00.80.105) vyměnit po opotřebení, popř. poškození
- O-kroužek jako kompenzaci tahu (výr.č. 000.01.40.011) vyměnit po poškození
- zadní kolečko (výr.č. 100.18.09.200) vyměnit po opotřebení, popř. poškození
- postranní kolečka (výr.č. 100.05.02.100) vyměnit po opotřebení, popř. poškození

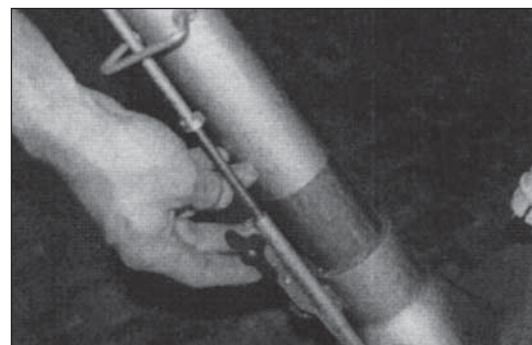
3. Uvedení do provozu

Tato kapitola popisuje, jak uvedete brusku ELF poprvé do provozu. Aby se vyloučila možnost poškození a vadné funkce, je nutno postupovat v uvedeném pořadí.

Než budete poprvé se strojem pracovat, je nutno se s ním řádně seznámit a nechat se zaškolit.

3.1 Příprava stroje

- 1 Stroj opatrně vyndejte z přepravní bedny. Spodní část přepravní bedny je vhodné si ponechat na skladování nebo přepravu stroje. Dbejte, prosím, na ekologickou likvidaci balících materiálů.
- 2 Stlačte spouštěcí páčku dolů, zasuňte vodící trubici do objímky ve skříni a současně horní část spouštěcího táhla do spodní části táhla, které je umístěno ve skříni stroje (obr. 2).
- 3 Pevně utáhněte křídlový šroub a křídlovou matici (obr. 3 a 4)
- 4 Zpětným zvednutím spouštěcí páčky zdvihněte brusný válec z podlahy.
- 5 Namontujte opěrné rameno kabelu do otvoru konzoly na horní straně vodící trubice (obr. 5).
- 6 Upevněte prachový pytel pevně pomocí MultiClipu na konci vodící trubice a dbejte při montáži, aby nedošlo k neprůchodnému uzavření vodící trubice (obr. 6).



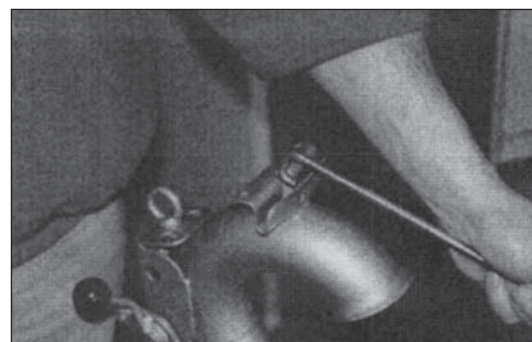
Obr. 2 Při zasunutí vodící trubice musí být spouštěcí táhla správně nasazena.



Obr. 3 Po montáži vodící trubice, šroub s křídlovou hlavou a...



Obr. 4 křídlovou matici pečlivě utáhněte



Obr. 5 Zavěste rameno opěrky kabelu do otvoru konzole



Obr. 6 Namontujte prachový pytel bez přehybů pomocí šňůrky a MultiClipu



Obr. 7 Zaklapněte krycí víko válce. Stroj je připraven k provozu.



Obr. 8 Kobercovým nožem vyřízneme z pásu brusivo přesně podle šablony.



Obr. 9 Rozevřete oběma klíči s vnitřním šestihranem SW 10 upínací drážku a vyjměte staré brusivo...

7 Na přední straně odklopte krycí víko válce (obr. 7).

3.1.1. Konvenční brusný válec s upínáním brusného papíru

V případě, že bruska je vybavena konvenčním brusným válcem s upínáním brusného papíru, je nutno postupovat následovně:

- 1 Překlopte stroj dozadu.
- 2 Položte šablonu na rub odrolovaného brusného pásu a vyřízněte formát brusiva přesně podle přiložené šablony (obr. 8)
- 3 Pootočte válcem tak, aby drážka pro uchycení brusného papíru byla dobře přístupná.
- 4 Ze stran nasadte vnitřní šestihranný klíč(e) (tzv. imbusový klíč) SW 10 do upínacích svorníků a jejich souběžným protisměrným pootočením ve směru hodinových ručiček (od sebe) rozevřete drážku pro zasunutí brusiva (obr. 9)
- 5 Položte vyříznutý brusný pás rovnoměrně na válec a oba konce zasuňte do otevřené upínací drážky.
- 6 Souběžným protisměrným pootočením klíči proti směru hodinových ručiček (k sobě) napněte brusný papír. Konce brusiva jsou vtahována do válce a tím se papír vypíná. Dbejte na to, aby brusný papír dobře obepínal celou plochu válce (obr. 10).
- 7 Odložte klíče.

Profi tip

Aby bylo dosaženo dobrého výsledku broušení, je nutné brusivo na válec rovnoměrně položit a vypnout!! Nenapínejte však brusný papír více než je třeba, jinak by mohlo dojít k jeho roztržení.



Obr. 10 ...a dříve, než budete nové brusivo upínat, vložte je opatrně do drážky

3.1.2 Odstředivý válec

Je-li bruska vybavena odstředivým válcem, pak brusný prstenec vsuneme na válec po celém jeho obvodu tak, aby na obou koncích válce stejnoměrně mírně přesahoval (obr. 11)

3.1.3 Příprava do provozu

Po nasazení brusiva na válec je třeba ještě několik úkonů, než můžeme začít s vlastní prací. Přečetli jste si již bezpečnostní pokyny?

- 1 Zaklapněte krycí víko válce (obr. 7).
- 2 Postavte stroj zpátky na kolečka.
- 3 Zapojte zástrčku motorového kabelu do prodlužovacího kabelu.
- 4 Zapojte zástrčku prodlužovacího kabelu do dostatečně jištěné síťové zásuvky 230V s bezpečnostními koncovkami.

Nyní je bruska připravena k provozu.

Před první prací s bruskou se je nutno nechat instruovat prodejcem nebo odborným servisním technikem.

3.2 Spuštění stroje

Pozor!

Nikdy nezapínáte motor, dokud není brusný pás napnutý!

Nikdy nezapínáte motor, pokud není brusný válec zdvihnutý nad podlahu!

Stroj je po přípravě možno spustit. Pro spuštění motoru přidržete spínač na asi 2 vteřiny v pozici **START**, než motor dosáhne plného počtu otáček.

Pokud jste ukončili práci, zamezte samovolnému spuštění stroje vytažením kabelu ze síťové zásuvky.

Příliš dlouhé držení spínače na poloze **START** snižuje životnost náběhového kondensátoru! Dosáhl-li motor plný počet otáček, pusťte spínací tlačítko. Nyní spínač automaticky přejde do pozice **BETRIEB (PROVOZ)**.

Pokud motor při extrémním chladu špatně startuje, je při náběhu nutno snížit napnutí klínového řemenu uvolněním šroubu s okem. Uvolnění napnutí řemenu umožňuje snadnější náběh. Dosáhl-li motor své provozní teploty, napněte opět klínový řemen patřičným pootočením šroubu s okem.

3.3 Vypnutí stroje

Pro vypnutí stroje přepněte spínač do pozice - O -.



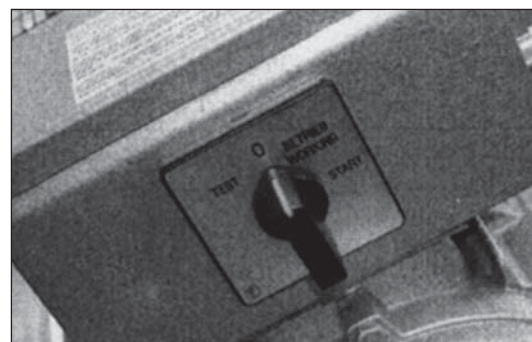
Obr. 11 Brusný prstenec nasuneme na válec tak, aby na obou koncích nepatrně přesahoval



Obr. 12 Pro nastartování pootočíme páčku startéru zcela doprava na dobu ca 2 vteřin do pozice START...



Obr. 13 ...potom páčku pustíme, a ta se sama přepne do polohy PROVOZ (BETRIEB)



Obr. 14 Chcete-li stroj vypnout, pootočíte páčkou startéru do polohy 0

Profi tip:

Další důležité a zajímavé uživatelské informace najdete v uživatelské příručce Lägler "Broušení dřevěných podlah".

4. Práce se strojem ELF

4.1 Uživatelské tipy

K docílení optimálního výsledku broušení bruskou ELF při minimální námaze věnujte pozornost následujícím pokynům:

- Hluboké stopy broušení při příliš hrubé zvolené zrnitosti můžeme eliminovat tak, že pro první broušení použijeme co nejjemnější zrnitost.
- Provedte zkušební broušení zrnitostí 50, popř. 60 (v několika testovacích brusných stopách). Je-li tento test uspokojivý a výsledek práce za přiměřenou dobu dobrý, je racionální zahájit broušení těmito jemnějšími zrnitostmi.
- Zamezte stopám po předchozím broušení tak, že použijete zrnitosti ve správném pořadí a nepřeskočíte více než jednu zrnitost.
- Po každém broušení podlahu důkladně vysajte. Po každém pracovním kroku vyčistěte pojezdová kolečka stroje.
- Před každým broušením řádně očistěte vodící a postranní pojezdová kolečka.
- Odstředivé válce osazujte pouze kvalitním brusivem se vsazeným a tence podlepeným spojem, čímž zamezíte případným stopám (vlnkám) na zbroušené ploše.
- Používáte-li konvenční válec a brusivo z role, dbejte na to, aby toto brusivo mělo pevný nosný podklad (papírový podklad typu E).
- Po výměně brusného pásu začínejte v méně osvětlených částech místnosti, aby zde brusný prostředek ztratil svou počáteční agresivitu.
- Snažte se při broušení postupovat vždy zleva doprava ve smyslu přesazování jednotlivých brusných stop. Jen při tomto postupu pojíždí levé pojezdové kolečko vždy na již nově obroušené ploše a při každém kroku je plocha rovnější, zabráníte tím tvoření vlnek.
- Brusnou drahou se rozumí pohyb strojem vpřed a vzad ve stejné stopě, bez přesahu.
- Při broušení nepřesazujte brusku v brusných pruzích o více než 85% šířky brusného válce.

4.2 Výměna brusiva

Při broušení používáme různé hrubosti brusiva. Při jejich výměně postupujte následujícím způsobem:

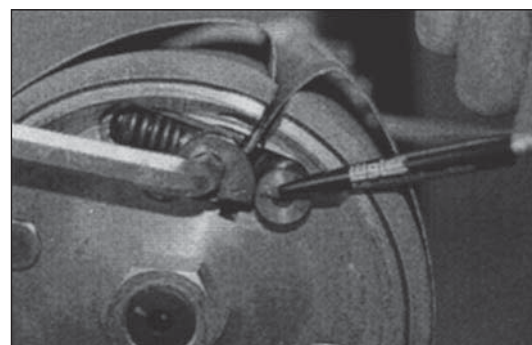
4.2.1. Konveční brusný válec

V případě, že brousíte válcem s konvenčním upínáním brusného papíru, postupujte následovně:

- 1 Vypněte stroj
- 2 Vytáhněte před jakoukoliv prací na stroji kabelovou zástrčku ze síťové zásuvky. (Případně rozpojte motorový kabel s kabelem prodlužovacím).
- 3 Překlopte brusku dozadu.
- 4 Na přední straně odklopte krycí víko brusného válce.
- 5 Položte šablonu na rub brusného pásu, který byl odvinut z role brusného pásu a vyřízněte brusný pás přesně podle šablony (obr. 15)
- 6 Nyní pootáčejte brusným válcem tak, aby drážka pro upínání papíru byla dobře přístupná.
- 7 Zasuňte klíč(e) SW 10 s vnitřním šestihranem (tzv. imbusové klíče) do upínacích čepů na stranách válce a současným protisměrným pootočením čepu ve směru hodinových ručiček (od sebe) rozevřete čelisti pro upínání brusného papíru (obr. 16)
- 8 Sejměte opotřebované brusivo a rovnoměrně položte nové brusivo po celém obvodu válce a jeho konce zasuňte do drážky brusného válce.
- 9 Nyní opět souběžným pootočením obou klíčů s vnitřním šestihranem proti směru hodinových ručiček (k sobě) napínáme brusný pás a vtahujeme jej do válce (obr. 17)
- 10 Vyjměte klíče z upínacích čepů a zaklapněte krycí víko brusného válce.
- 11 Postavte brusku zpět na pojezdová kolečka.
- 12 Zapojte zástrčku motorového kabelu do prodlužovacího kabelu.
- 13 Zapojte zástrčku prodlužovacího kabelu do dostatečně jištěné zásuvky s bezpečnostními koncovkami o napětí 230 V



Obr. 15 Formát brusiva vyřízněte přesně podle šablony dodané v příslušenství.



Obr. 16 Vačky mají malé korýtko, kterým je napínání brusiva v otevřené pozici blokováno



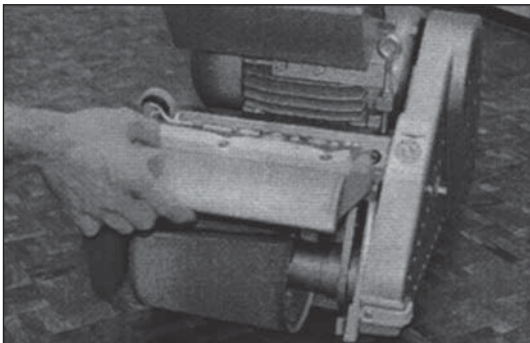
Obr. 17 Po vložení opatrně pootáčte klíči, dokud není brusivo vypnuto, pozor nepřetočit

Profi tip:

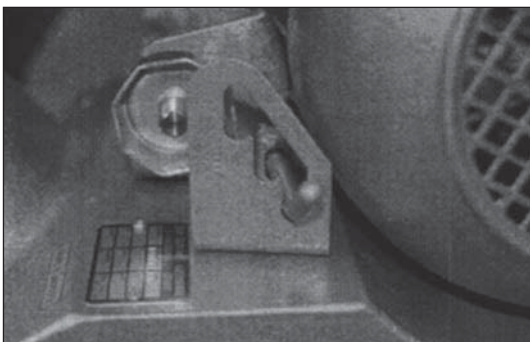
K dosažení dobrého výsledku broušení je nutné, aby brusný pás byl položen po obvodu válce rovnoměrně a byl dobře vypnut.



Obr. 18 Nasuňte brusný prsten na válec tak, aby kraje brusiva stejnoměrně přesahovaly přes hrany válce..



Obr. 19 ..potom řádně zaklepněte krycí víko brusného válce.



Obr. 20 K nastavení přítlaku brusného válce můžete volit ze tří různých stupňů

Nyní po výměně brusiva můžeme pokračovat v dalším kroku broušení.

4.2.2. Odstředivý brusný válec

Jeli vaše bruska vybavena odstředivým brusným válcem, postupujte při výměně brusiva prosím následovně:

- 1 Vypněte brusku.
- 2 Vytáhněte přívodový kabel ze zásuvky napětí. Případně rozpojte motorový kabel s kabelem prodlužovacím).
- 3 Odklopte krycí víko brusného válce.
- 4 Sejměte opotřebovaný brusný prstenec z válce
- 5 Nasadte nový brusný prstenec na brusný válec a dbejte na to, aby oba okraje brusiva rovnoměrně přesahovaly hrany válce.
- 6 Zaklapněte víko krytu brusného válce.
- 7 Spojte kabel motoru s prodlužovacím kabelem.
- 8 Zapojte zástrčku prodlužovacího kabelu do dostatečně jištěné zásuvky s bezpečnostními koncovkami o napětí 230 V.

Nyní po výměně brusiva můžeme pokračovat v dalším kroku broušení.

4.3 Regulace tlaku brusného válce

Pomocí regulační páčky můžete volit stupně tlaku válce, označené na regulační stupnici HRUBÝ/STŘEDNÍ/JEMNÝ (GROB/ MITT/FEIN)

Označení stupňů tlaku se vztahují k pořadí zrnitosti. Tlak broušení by měl být přizpůsoben pořadí zrnitosti a snižován u jemnějších zrnitostí.

Volba přítlaku válce se vztahuje ke zvolené hrubosti brusiva. Tlak broušení by měl být přizpůsoben pořadí zrnitosti. Obecně platí pravidlo, že u hrubosti do 50´ nastavujeme přítlak HRUBÝ (GROB), u hrubosti 40´ až 80´ přítlak STŘEDNÍ (MITTE) a od 80´ JEMNÝ (FEIN). Touto možností nastavení můžete tlak válce přizpůsobit okolnostem a zároveň platí, že při JEMNÉM nastavení přítlaku brusného válce je rovnoměrný posuv brusky rychlejší (rychlejší krok) než u HRUBÉHO přítlaku, kdy máme nasazeno hrubší brusivo.

Například je při broušení pomocí K50´ a nastavení -HRUBÝ- výkon stejný jako u K40´ a nastavení – STŘEDNÍ –.

Abyste při broušení zamezili vybroušení měkčích částí dřeva, snižte tlak broušení a zrychlete rychlost pojezdu brusky.

4.4 Vyprázdnění prachového pytle

Je-li prachový pytel naplněný asi z 1/3, je nutno jej vyprázdnit, abyste zabránili snížení výkonu odsávání z důvodu snížení filtrační plochy.

Při vyprazdňování prachového sáčku používejte dýchací masku P3.

4.5. Přestavění brusky z konvenčního na odstředivý válec

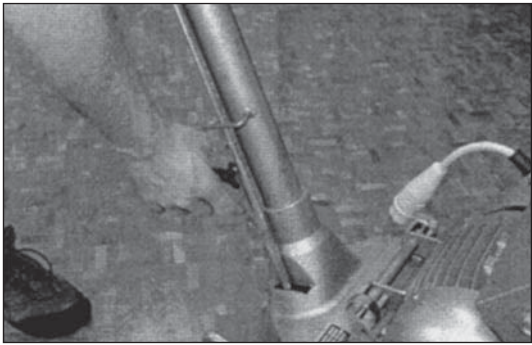
Jestliže chcete předělat brusku z konvenčního válce na techniku s odstředivým válcem, postupujte prosím podle popisu v bodu 6.5.1.

Předně si je třeba ověřit, zda-li je vaše bruska vybavena hnací řemenici brusného válce o průměru 130 mm. V případě, že tomu tak není, musí tuto řemenici rovněž vyměnit. Používejte výhradně originální řemenici Lägler (art. č. 100.36.00.100). Postupujte následovně:

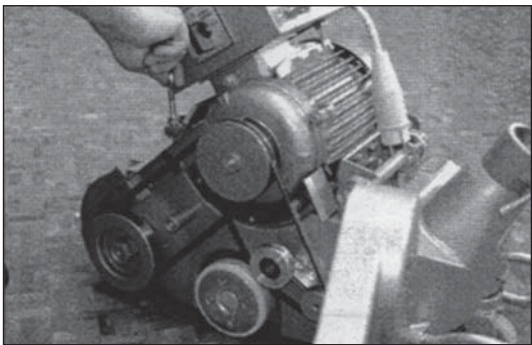
- 1 Vypněte brusku a vytáhněte přívodový kabel ze zásuvky.
- 2 Otevřete kryt klínových řemenů a sejměte hnací řemen jak popsáno v bodu 6.5.4
- 3 Uvolněte klíčem na válec šestihrannou maticí, která drží řemenici na hřídeli. Šroubení má normální pravý závit. Můžete případně přidržovat matici válce. Pozor, aby jste neztratili klínek z hřídele.
- 4 Sejměte řemenici z hřídele a nasadte novou o průměru 130 mm, přičemž drážka vrtání musí směřovat ke klínku na hřídeli.
- 5 Nasadte zpět matku a pevně ji utáhněte. Nepomáhejte si však přidržováním matky ze strany brusného válce, protože tato má levý závit a mohlo by dojít k jejímu uvolnění.
- 6 Uzavřete víko krytu válce a ochranný kryt klínových řemenů.

Pozor!

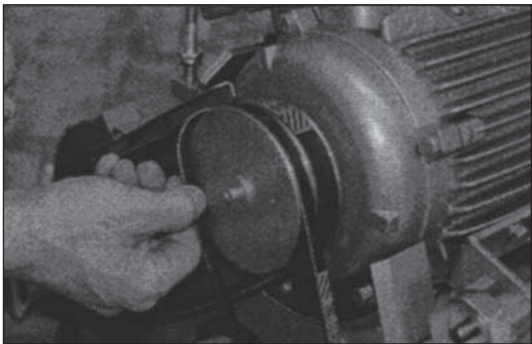
Pro zabránění poškození ohněm nebo explozí je nutno prachový pytel po skončení práce sejmout a vyprázdnit do nehořlavé nádoby. Nádobu je nutno pečlivě uzavřít nehořlavým víkem. Tuto nádobu stejně jako vyprázdněný prachový pytel je bezpodmínečně nutné skladovat na volném prostranství!



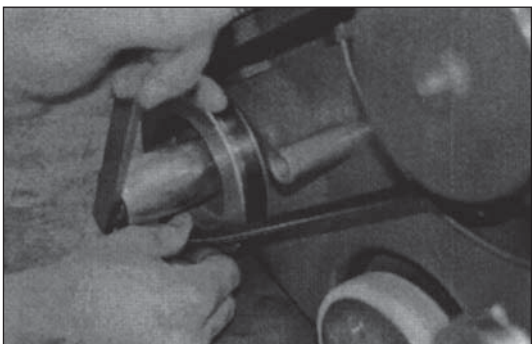
Obr. 21 Uvolněte křídlový šroub a křídlovou matici a vyjměte vodící trubici a horní díl táhla...



Obr. 22 ...vyšroubojte šroub s očkem tak, až dostatečně povolíte napnutí klínových řemenů



Obr. 23 a řemen sundáme jeho vyjmutím a vyjetím z drážky řemenice



Obr. 24 a u klínového řemenice k brusnému válci otáčíme hřídel válce pomocí klíče na válec ve směru hodinových ručiček

5. Přeprava a skladování

5.1 Demontáž stroje

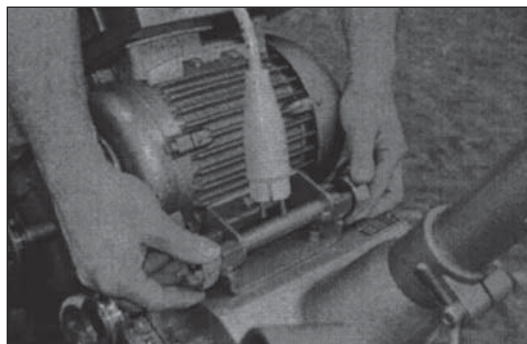
Pro přepravu je možno stroj rozložit na 3 části: vodící trubici, motor a skříň stroje. Všechny díly musí být při přepravě např. v dodávkovém autě atd. upevněny proti samovolnému posuvu. Při manuální přepravě po silnicích nebo chodníku používejte pro ochranu pojezdových koleček a brusného válce přepravní vozík TransCart (výr.č. 720.00.00.010).

Profi tip:

Při přepravě položte mezi podlahu a skříň stroje kousek latky, tak zabráníte nežádoucímu posuvu skříňe stroje a brusný válec zároveň nedoléhá přímo na podlahu.

Pro přepravu můžete rovněž využít spodní část originální přepravní bedny. Řádným zajištěním při přepravě zbráníte případnému poškození brusky, brusného válce či pojezdových koleček.

- 1 Vypněte stroj a vytáhněte prodlužovací kabel ze zásuvky.
- 2 Uvolněte křídlovou matici a zároveň křídlový šroub na spojení horního a dolního spouštěcího táhla. Vytáhněte vodící trubici z objímky skříňe stroje (obr. 21).
- 3 Otevřete kryt klínových řemenů a uvolněte napnutí klínových řemenů uvolněním šroubu s očkem. (obr. 22).
- 4 Sejměte řemen odsávání tak, že ho necháte sjet z řemenice řemenem otočením řemenice motoru. Pozor přitom na prsty, nebezpečí přiskřípnutí! (obr. 23).
- 5 Nasadte klíč na válec (taška s nářadím) na spodní řemenici a otočte válcem ve směru hodinových ručiček, přičemž necháte sjet hnací řemen z řemenice. Neotáčejte nikdy opačným směrem, šroubové spojení by se mohlo uvolnit! Pozor přitom na prsty, nebezpečí přiskřípnutí! (obr. 24).



Obr. 25 Uvolněte obě matky držící motor...

- 6 Uvolněte matice motoru; matici motoru je nutno pouze vyšroubovat ze sedla mezi maticí motoru a ložiskovým blokem motoru a nikoliv ji zcela vyjmout (obr. 25).
- 7 Sejměte motor ze stroje a zajistěte ho při přepravě proti samovolnému pohybu a poškození (obr. 26).
- 8 K nošení stroje slouží výsuvný transportní držák (obr. 27)

Profi tip:

Při přepravě položte mezi podlahu a skříň stroje kousek latky; skříň nemůže sklouznout a brusný válec nedoléhá přímo na podlahu.

5.2 Montáž po přepravě

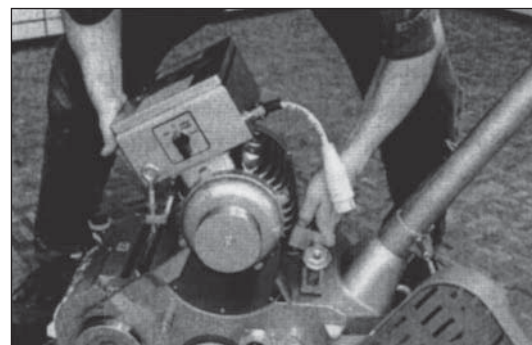
Při zpětné montáži stroje ELF po přepravě je nutno dodržet následující pořadí jednotlivých pracovních kroků:

- 1 Motor nasadíte na ložiskový kozlík motoru a utáhněte matice motoru.
- 2 Nasadíte klínové řemeny a napněte je pomocí šroubu s očkem.
- 3 Uzavřete ochranný kryt klínových řemenů řemenů.
- 4 Zasuňte vodící trubici do otvoru skříně a současně zasuňte spouštěcí táhlo do spodní části táhla skříně stroje. Horní část táhla musí být zasunuta až po dorazník.
- 5 Pevně utáhněte křídlatou matici a křídlatý šroub.
- 6 Zastrčte síťovou zástrčku prodlužovacího do dostatečně jištěné zásuvky 230 V s bezpečnostní koncovkou..

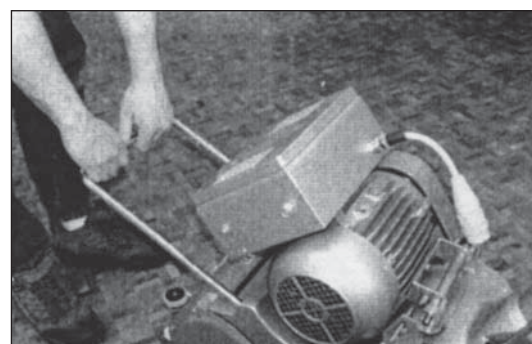
Stroj je nyní připraven k použití.

5.3 Skladování

Má-li být stroj skladován po delší dobu, je nutno pro něj zajistit uložení v suchém prostředí, chráněném proti mrazu a malými výkyvy teplot.



Obr. 26 a motor zvedněte



Obr. 27 K přepravě použijte integrovaný výsuvný držák



Obr. 28 Zasuňte táhlo a vodící trubici, přitom trubici zasuňte až na doraz u pevně utáhněte jak křídlový šroub na vodící trubici, tak i křídlatou matici na spojení obou částí spouštěcích táhel.

Profi tip:

Při delším uložení podložte skříň stroje tak, aby se kolečka nedotýkala podkladu a nedošlo k jejich případnému poškození (deformaci).

POZOR!

Používejte výhradně originální náhradní díly firmy LÄGLER! Pouze tak zůstane zachována funkčnost Vašeho stroje. Nároky na záruku nebudou na cizí díly uznány!

6. Údržba

Čas od času, nejpozději však při zjištění poškození, je nutno provést různé údržbové práce. Používejte vždy originální náhradní díly LÄGLER. Pracujte na čistém, dobře osvětleném místě a postupujte podle tohoto návodu. V tašce s nářadím najdete veškeré potřebné nářadí, abyste následně popsané práce mohli provést.

Prohlídku stroje je možno provést s minimální časovou náročností a ušetří vám pozdější reklamace, vyvolané případnými malými poškozeními stroje. Tato opatření podstatně přispívají k udržení hodnoty stroje a v neposlední řadě také k vaší bezpečnosti.

6.1 Čištění a ošetřování

Před zahájením práce byste měli provést následující ošetření, abyste zajistili řádnou funkci stroje a prvotřídní broušení, na které jste zvyklí:

- 1** Před začátkem broušení vyčistěte brusný válec a zkontrolujte, není-li náhodou poškozen
- 2** Očistěte pojezdová kola
- 3** Zkontrolujte správné napnutí klínového řemenu a případně je upravte pomocí šroubu s očkem.
- 4** Zkontrolujte volný chod spouštěcího táhla.
- 5** Ověřte funkčnost odsávání a těsnost prachového pytle či jeho poškození.
- 6** Proveďte vizuální kontrolu elektrické výbavy (prodlužovací a motorový kabel, zástrčka, kabelové spojky).

6.2. Mazání

V rámci údržby se doporučuje každých ca 100 provozních hodin provést šetrné mazání obou mazacích čepů na ložiscích koleček mazacím tukem na ložiska. (Ruční maznička je součástí tašky s nářadím).

Důležité

U novějších modelů byla tato mazná místa nahrazena samomaznými umělohmotnými pouzdry. Tato pouzdra se nesmí mazat! Rovněž v žádném případě se nesmí používat žádný sprej jako je např. WD 40 nebo jakýkoliv jiný!

6.3 Kontrola nastavení stroje

Občas, např. při nesprávné přepravě, se může nastavení stroje změnit. Změna nastavení se může projevit jednostranným broušením brusného válce, což může vést ke stopám po broušení a reklamacím. Korektura nastavení stroje se provádí následovně:

- 1 Vypněte stroj a vytáhněte síťovou zástrčku.
- 2 Překlopte stroj na opěrných ramenech dozadu, abyste měli volný přístup k uložení koleček; dbejte na bezpečnou polohu stroje (obrázek 29).
- 3 Levé kolečko (ze spodního pohledu) je pevně nastavené a jeho pozici nelze měnit. Naproti tomu nastavení pravého kolečka (ze spodního pohledu) je možno změnit uvolněním úchytného šroubu (toto kolečko je označeno šipkou).

Brousí-li stroj více vlevo než vpravo, musí se provést změna nastavení kolečka jeho vysunutím ze skříně.

- 4 Seřizovací šablonu posadíme na spodní hrany skříně a aretačním šroubkem nastavte polohu levého kolečka (ze spodního pohledu) (obr. 30).
- 5 Naměřenou vzdálenost zafixujte matkou a kontramatkou.
- 6 Uvolněte utahovací matici na svorce pravého kolečka (označeného šipkou) a opět přiložte seřizovací šablonu ke spodním hranám skříně stroje, tentokrát aretačním šroubkem ve směru k pravému kolečku (obr. 31).
- 7 Nastavte kolečko pomocí seřizovací šablony do požadované pozice tak, aby se nejvyšší bod povrchu kolečka dotýkal plošky aretačního šroubu, tím přenášíme výšku postavení pevného levého kolečka na kolečko pravé, nastavitelné. Utáhněte pevně úchytný šroub. (obr. 32).

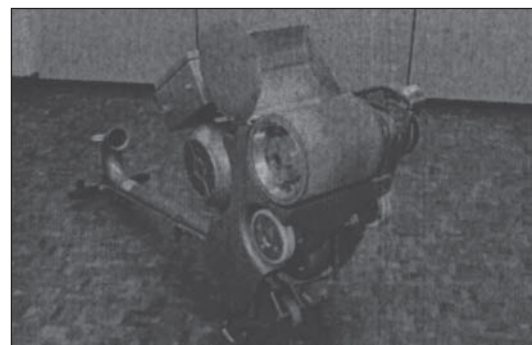
- 8 Zkontrolujte zkušebním broušením, zda je stroj správně nastavený; v opačném případě je nutno postup opakovat.

Nejlepšího pracovního výsledku docílíte, pokud stroj brousí na středu brusného prostředku; pouze při tomto nastavení je možno vyloučit boční broušení a z něj vyplývající stopy po broušení.

6.4. Kontrola odsávání prachu

Abyste zajistili optimální odsávání pro vaši bezpečnost, stejně jako bezpečnost ostatních, je nutno dbát na následující body:

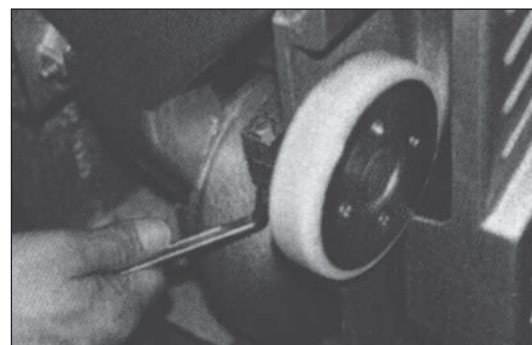
- Používejte vždy originální prachové pytle LÄGLER.
- Používejte vždy nepoškozené prachové pytle.
- Kontrolujte odsávací systém z hlediska jeho případnému ucpání nebo zanesení.



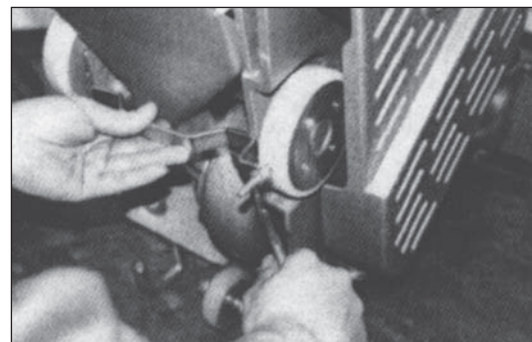
Obr. 29 Vytáhneme kabel ze zásuvky. Stroj překlopte dozadu.



Obr. 30 Seřizovací šablonou změřte nastavení levého kolečka (spodní pohled),...



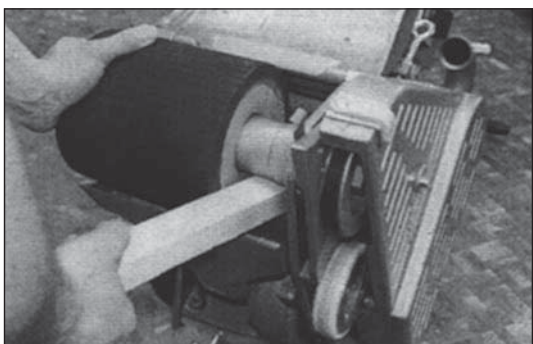
Obr. 31 ...povolte šrouby svorky pravého kolečka a ...



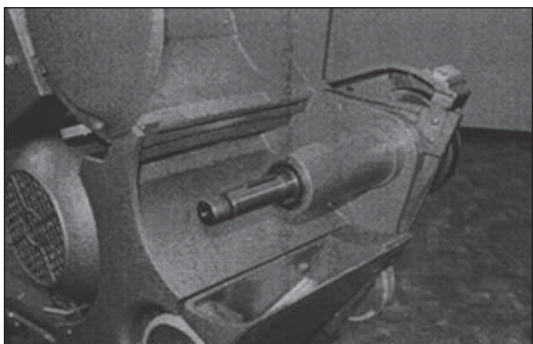
Obr. 32 ...nastavte pravý okraj podle šablony.



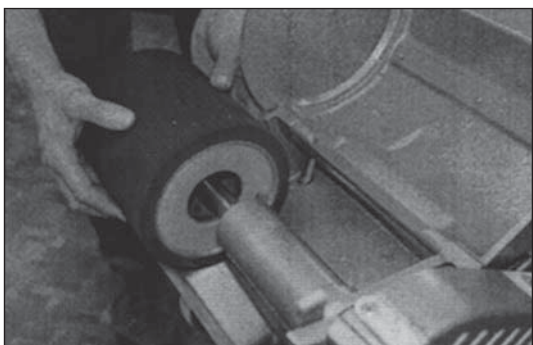
obr. 33 Uvolněte matici válce (pozor levý závit!)



obr. 34 V případě, že válec sedí pevně na hřídeli a nelze snadno ručně sejmout, lze použít dřevěné parkety k uvolnění s podpěrou. V žádném případě se nesmí používat kladivo či jiné násilné manipulace.



obr. 35 Dbejte na to, aby klínek byl správně usazen v drážce hřídele válce. Hřídel očistěte a lehce naolejujte



obr. 36 Nasadte válec opatrně na hřídel (pozor na správné usazení klínku v drážce hřídele) a posuňte na hřídel.

6.5. Výměna dílů , podléhajících opotřebení

Včasná výměna dílů, podléhajících opotřebení, významně přispívá k udržení hodnoty stroje a šetří reklamace, které mohou být způsobeny opotřebovanými díly.

6.5.1. Výměna brusného válce

Používejte výhradně originální náhradní brusné válce LÄGLER, a to buď konvenční s upínáním brusiva (výr. č. 200.40.00.100, 250.40.00.100 nebo 300.40.00.100), nebo odstředivé brusné válce výr.č. 150.40.00.100. nebo 300.41.00.100). V případě pochybnosti vyhledejte požadovaný typ válce v přehledu náhradních dílů.

- 1 Vypněte stroj a vytáhněte síťovou zástrčku.
- 2 Překlopte brusku dozadu.
- 3 Odklopte čelní ochranné víko brusného válce.
- 4 Uvolněte pomocí klíče matici válce (obr. 33).

Pozor levý závit! Dbejte na to, že matice má levý závit (obrázek 34).

- 5 Otočte válec tak, aby drážka směřovala nahoru. Vytáhněte nyní válec bočně ze skříně. Drží-li brusný válec pevně na hřídeli můžete opatrně použít dřevěné páku. Postupujte opatrně, abyste stroj nebo válec nepoškodili. Nikdy neuvolňujte (nevytloukejte) brusný válec úderem kladiva! (obr. 34)
- 6 Dbejte na to, abyste klínek z hřídele neztratili.
- 7 Vyčistěte čep hřídele a lehce ho natřete olejem (obr. 35).
- 8 Zasuňte nový válec; pozor na správné uložení klínku do drážky hřídele (obr. 36).

9 Další postup je přesně v obráceném pořadí uvolňování válce (obr. 37).

10 Odložte klíč na válec.

6.5.2. Výměna zadního kolečka

Používejte výhradně originální náhradní zadní kolečka LÄGLER výr.č. 100.18.09.105:

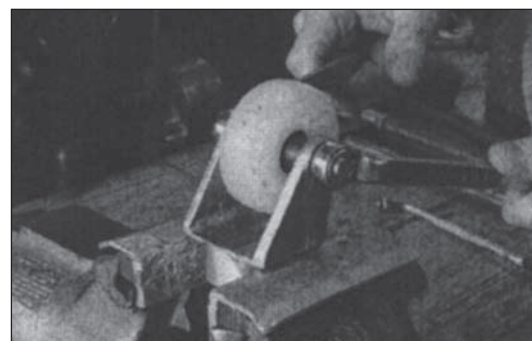
- 1** Vypněte stroj a vytáhněte síťovou zástrčku.
- 2** Nakloňte stroj vpřed nebo ho položte na bok na ochranný kryt řemene.
- 3** Uvolněte šroub s vnitřním šestihranem, který upevňuje zadní kolečko (obr. 38).
- 4** Vytáhněte zadní kolečko z vrtání skříňe a upněte ho opatrně do svěráku (obr. 39).
- 5** Uvolněte matici osy kolečka a vytáhněte osu kolečka ven.
- 6** Namontujte nové kolečko v opačném pořadí a upevněte kompletní kolečko zpět na skříň stroje (obrázek 40).



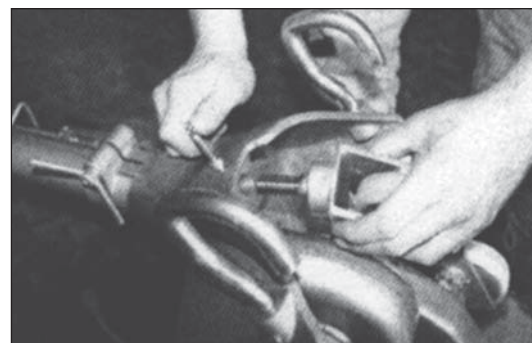
Obr. 37 Pozor levý závit! Opatrně utáhněte. Nepomáhejte si přidržováním z protilehlé strany klínového řemenu.



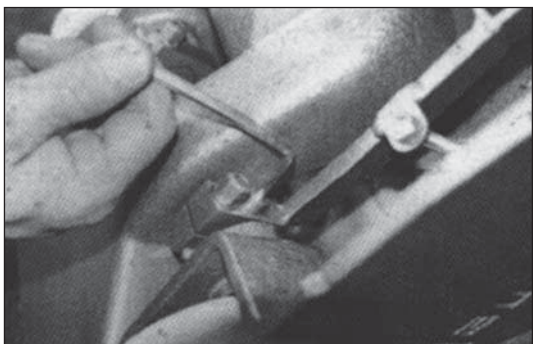
Obr. 38 Překlopte stroj dopředu a povolte přidržovací šroub.



Obr. 39 demontáž a montáž se provede nejlépe na pracovním ponku.



Obr. 40 Při nasazení kolečka směřujte upínací plošku čepu k vrtání šroubu.



Obr. 41 Při odmontování pevného kolečka povolte seřizovací šroub a následně svorku



Obr. 42 Zaseknuté šrouby uvolnit lehkým poklepáním kladiva přes šroubovák



Obr. 43 Vyměňte obložení kolečka, zašroubujte šrouby a nakonec...



Obr. 44 ...dobře utáhněte. Pozor, aby nedošlo k poškození závitu.

6.5.3. Výměna obložení bočních koleček

Používejte výhradně originálních náhradních obložení postraních koleček LÄGLER výr.č. 100.05.02.100:

- 1 Vypněte stroj a vytáhněte síťovou zástrčku.
- 2 Překlopte stroj dozadu na opěrný rám.
- 3 Změřte si seřizovací šablonou pozici demontovaného kolečka, jedná-li se o nastavitelné kolečko.
- 4 Uvolněte seřizovací šroub a svorku nastavitelného kolečka na závěsu kolečka. Vytáhněte kolečko (obr. 41).
- 5 Upněte kolečko opatrně mezi posuvnými čelistmi ve svěráku. Vyšroubujte čtyři šrouby s křížovou drážkou. Lehkými polepy kladiva na šroubovák s průběžnou čepelí (!) uvolněte zaseklé šrouby (obr. 42).
- 6 Nasadte nové obložení koleček na poloviny koleček a upevněte kryt kola šrouby s křížovou drážkou. Dbejte na to, aby byly šrouby dotaženy stejnoměrně (obr. 43 a 44).
- 7 Namontujte znovu kolečko. Vezměte si seřizovací šablonu a nastavte nastavovací kolečko. Zkontrolujte nastavení stroje podle kapitoly 6.3.

Obložení koleček se vždy vyměňuje jako celý pár.

6.5.4. Výměna klínového řemenu

Používejte výhradně originální klínové řemeny LÄGLER s následujícími objednávacími čísly:

rozměr 17 x 875 (výr.č. 000.71.26.087)

rozměr 10 x 650 (výr.č. 000.71.24.065)

- 1 Vypněte stroj a vytáhněte síťovou zástrčku.
- 2 Pro vyjmutí klínového řemenu otevřete ochranný kryt řemenů a povolte napnutí klínových řemenů uvolněním šroubu s očkem (obr. 45).
- 3 Uvolněte svěrací šroub napínáku řemene pro klínový řemen odsávání a uvolněte napětí řemene, pak ho sejměte.
- 4 Nasadte klíč pro válec na hřídel a otočte jím ve směru hodinových ručiček, přičemž nechte sjet poháněcí řemen z řemenice (obr. 46).

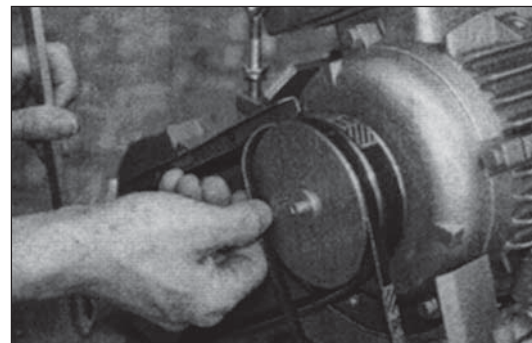
Pozor!

Otáčet pouze ve směru hodinových ručiček, jinak se uvolní šroubové spojení.

- 5 Vložte nový klínový řemen a napněte poháněcí řemen pomocí šroubu s očkem. Řemen musí být napnutý tak, aby se dal zmáčknutím prohnout přesně na šířku klínového řemene (obr. 47).
- 6 Pootočením (stlačením) napínací svorky napněte menší řemen pro odsávání a pečlivě dotáhněte svěrací šroub (obr. 48).
- 7 Uzavřete ochranný kryt klínových řemenů.

Pozor!

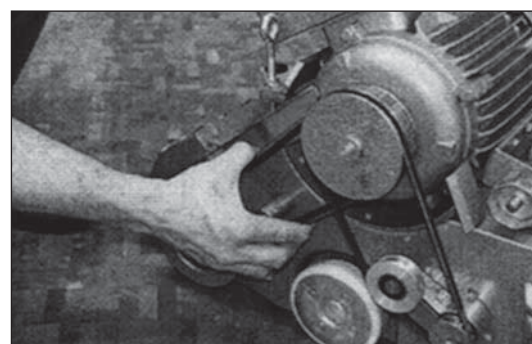
Nenapínejte nikdy klínový řemen příliš. Následkem by bylo poškození řemene a ložisek. Zkontrolujte po určité době záběhu napětí klínového řemenu.



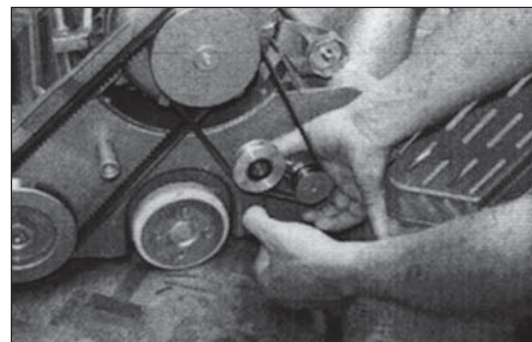
Obr. 45 Otevřete ochranný kryt řemenu, pootáčením očkovým šroubem uvolněte klínové řemeny dříve než...



Obr. 46 ...sejmete hnací řemen z řemenice (otáčením hřídele válce ve směru hodinových ručiček).



Obr. 47 Nejdříve napněte otáčením očkového šroubu nově uložený hnací řemen, potom...



Obr. 48 ...napněte řemen pohánějící sací ventilátor tím, že zatlačíte na napínací kolečku a zároveň pevně utáhněte.



Obr. 49 Kontrolní pečeť potvrzuje provedenou kontrolu a stanovuje termín další předepsané prohlídky a kontroly.

6.6 Pravidelné kontrolní a údržbové práce podle předpisů bezpečnosti práce

Elektrické provozní prostředky a části strojů musí zkontrolovat alespoň jednou ročně odborník pro elektroinstalace z hlediska elektrické a mechanické bezpečnosti, případně je opravit a potvrdit jejich bezpečnost umístěním kontrolní pečeti (známky) na spínací schránce. Tato kontrolní pečeť ukazuje, kdy je nutno znovu provést kontrolu. (obr. 49)

Prvky, potřebné pro odsávání prachu, musí jednou ročně zkontrolovat odborník a případně je opravit. Funkčnost se také potvrzuje.

Dbejte na to, aby pro údržbové práce byly používány výhradně originální náhradní díly LÄGLER. Servis by měla provádět pouze dílna LÄGLER nebo firmou LÄGLER autorizovaná servisní organizace.

Servisní pas na spodní straně obalu tohoto návodu k obsluze dokumentuje, kdy a kdo váš stroj udržoval.

Dbejte na to, aby byla údržba potvrzena v servisním pasu vyplněním odpovídajícího pole s datem, razítkem a podpisem.

7. Vyhledávání závad

V tomto oddíle vás chceme informovat, jak můžete odstranit některé závady. Nepovedou-li uvedená opatření k úspěchu, obraťte se s důvěrou na vaši akreditovanou servisní dílnu. Vyškolení servisní technici jsou s bruskou ELF dobře seznámeni. Rádi vám pomůžou radou a činem.

Stroj nenaběhne

Stroj nenaběhne:

- zkontrolovat přívod proudu a případně zapojit, zkontrolovat pojistky.
- nechat odborníka zkontrolovat elektrické vybavení (kondenzátory, jistič a spínač).
- stroj vypnul aktivací termopojistky a musí vychladnout.

Stroj se pokouší naběhnout, ale blokuje :

- u příliš nízkých teplot: nechat stroj zahřát v teplé místnosti na pokojovou teplotu.
- podpětí: zkontrolovat kvalitu kabelu a jeho délku, příliš malé průřezy kabelů a příliš dlouhé kabely je nutno vyloučit, příp. použít transformátor (obj.č. 708.00.000.100) pro 230 V.
- zkontrolovat napnutí klínového řemenu, popř. upravit.

Upozornění:

Ve spínací skříni se nachází schéma elektrického zapojení.

Stroj špatně běží

Motor běží, brusný výkon žádný nebo malý:

- u příliš nízkých teplot: nechat stroj zahřát v teplé místnosti na pokojovou teplotu.
- podpětí: zkontrolovat kvalitu kabelu a jeho délku, příliš malé průřezy kabelů a příliš dlouhé kabely je nutno vyloučit, příp. použít transformátor (obj.č. 708.00.000.100) pro 230 V.
- zkontrolovat napnutí klínového řemenu, popř. upravit.
- zkontrolovat volný chod poháněcích prvků.

Stroj silně vibruje a je hlučný:

- zkontrolovat znečištění na brusném válci.
- zkontrolovat chod brusného pásu, popř. seřadit.
- zkontrolovat poškození brusného pásu.
- zkontrolovat poháněcí klínový řemen.
- zkontrolovat stroj z hlediska ucpání a zanesení.

Stroj běží dobře, ale práší:

- prachový pytel více jak z 1/3 plný.
- prachový pytel špatně upevněný nebo vadný.
- těsnící filc poškozený.
- odsávací systém zkontrolovat z hlediska ucpání, případně vyčistit.
- klínový řemen odsávacího zařízení poškozený, popř. nedostatečně napnutý.
- špatně uzavřený kryt válce nebo na stroji zcela chybí

Chyby broušení

Vlny, pruhy, zářezy:

- poškozený brusný válec.
- použit vadný brusný prostředek.
- nečistoty, popř. poškození pojezdových koleček.
- poháněcí prvky nebo klínové řemeny poškozené.
- spouštěcí táhlo funguje špatně, popř. visí na jedné straně.
- špatné nastavení stroje.
- uživatel používá příliš velký dodatečný přítlak na stroj přes spouštěcí páčku
- zvolen špatný způsob práce, popř. práce provedena špatně.

Pozor!

Při užívání strojů elektrických je nutné vždy dbát na ochranu proti zásahu elektrickým proudem, nebezpečí poranění a požáru, následující základní bezpečnostní opatření. Přečtete a dodržujte tyto pokyny, než přístroj použijete. Tyto bezpečnostní pokyny dobře uschovejte.

8. Všeobecné bezpečnostní pokyny

Udržujte pracoviště uklizené

Nepořádek na pracovišti znamená nebezpečí úrazu.

Zohledněte vlivy okolí

Nevystavujte elektrické stroje dešti. Nepoužívejte elektrické stroje ve vlhkém nebo mokřem prostředí. Zajistěte dobré osvětlení. Nepoužívejte elektrické stroje v blízkosti hořlavých kapalin nebo plynů.

Chraňte se před úrazem elektrickým proudem

Zamezte kontaktu těla s uzemněnými díly, např. potrubím, topnými tělesy, sporáky, lednicemi. Používejte bezpečnostní zástrčku DI (objednací číslo 000.01.65.010).

Nepouštějte děti a cizí osoby na pracoviště

Zabraňte ostatním osobám, aby se dotýkaly elektrického stroje nebo kabelu, nepouštějte je na pracoviště.

Ukládejte vaše elektrické stroje bezpečně

Nepoužívané elektrické stroje by měly být uloženy na suchém, uzavřeném místě mimo dosah dětí.

Nepřetěžujte váš elektrický stroj

Lépe a bezpečněji se pracuje v uvedené oblasti výkonu.

Používejte správný stroj

Nepoužívejte stroje se slabým výkonem pro vysoké zatížení. Používejte stroje pouze pro účely a práce, pro které jsou určeny.

Noste vhodný pracovní oděv

Nenoste široký oděv nebo šperky. Mohou Vás zachytit pohyblivé díly.

Používejte ochranné přípravky

Používejte dýchací masky filtrační třídy P3 při prašné práci.

Nepoužívejte kabel v rozporu s jeho určením

Nenoste elektrické stroje za kabel a nepoužívejte ho při vytahování zástrček ze zásuvky. Chraňte kabel před horkem, olejem a ostrými hranami.

Nepředklánějte se příliš

Zamezte nenormálnímu držení těla. Zajistěte vždy bezpečný postoj a rovnováhu.

Ošetřujte vaše elektrické stroje pečlivě

Udržujte vaše elektrické stroje v čistotě, abyste mohli pracovat lépe a bezpečněji. Dodržujte předpisy pro údržbu a pokyny pro výměnu nástrojů. Kontrolujte pravidelně motorový kabel a v případě poškození jej nechejte opravit či vyměnit odborníkem. Prodlužovací kabel pravidelně kontrolujte a vyměňte jej v případě poškození. Držadla by měla být suchá a bez oleje a tuku.

Vytahujte síťovou zástrčku

Pokud stroje nepoužíváte, při údržbě nebo výměně nástrojů.

Neponechávejte nářadí ve stroji

Zkontrolujte před zapnutím, zda jste odstranili klíče a seřizovací nářadí ze stroje.

Zamezte nechtěnému zapnutí

Nenoste nástroje zapojené v síti, s prstem na spínači. Ujistěte se, zda je spínač při zapojování do sítě vypnutý.

Budte vždy opatrní

Sledujte obezřetně vaši práci. Postupujte rozumně, nepoužívejte elektrický stroj, jste-li nekoncentrovaní.

Zkontrolujte stav poškození vašeho stroje

Před dalším používáním elektrických strojů je nutno pečlivě zkontrolovat ochranné prvky nebo poškozené díly z hlediska jejich bezvadné a řádné funkce. Zkontrolujte, zda je funkce pohyblivých dílů v pořádku, zda neblokují, zda nejsou některé díly zlomené, zda jsou všechny díly bezvadné, správně namontované a zda souhlasí všechny ostatní podmínky, které by mohly ovlivnit provoz přístroje.

Poškozené ochranné prvky a díly by měly být řádně opraveny servisní dílnou, není-li v návodu k použití uvedeno jinak. Poškozené spínače je nutno nechat vyměnit v servisní dílně. Nepoužívejte elektrické stroje, u kterých spínač nejde zapnout nebo vypnout.

Pozor!

Pro Vaší bezpečnost používejte pouze příslušenství a přídavné přístroje, uvedené ve vašem návodu k použití nebo nabízené v příslušném katalogu. Použití jiných nástrojů nebo příslušenství, než které je uvedeno v návodu k použití, může znamenat nebezpečí poranění.

Tyto pokyny pečlivě uschovejte.

Dbejte všech příslušných předpisů z vašeho profesního oboru!